

Einleitung

Dass ich gern klassische (russische) Fahrzeuge fahre, hat nichts mit Politik zu tun ¹⁾ - eher etwas mit Entschleunigung. LADA steht für robuste Autos. Und ja, natürlich muss man hin und wieder ein paar Dinge selbst reparieren (KANN man aber auch 😊).

Durch die klassischen, einfachen Fahrzeuge habe ich mich selbst Stück-für-Stück (wieder) an's Schrauben gewagt und dabei die „therapeutische Wirkung des Schraubens“ zu schätzen gelernt!



Wo kann man schon gleichzeitig „abheben“ (weil man etwas SELBST geschafft hat) und auf dem Boden bleiben (weil man etwas selbst GESCHAFFT hat)?!

Über die Jahre sind uns weitere Schätzchen „zugelaufen“. Fünf Fahrzeuge gehören aktuell zu unserem kleinen „Fuhrpark“ und brauchen zu 50...80% die gleichen Ersatzteile:

- [Lada 1300 \(Shiguli\)](#) (= VAZ 21011, „Sommerauto“, BJ 1979)
- [Lada 4x4 \(Niva\)](#) (= VAZ 21214, „Winterrauto“, BJ 2009)
- [UAZ 2206 \(Buchanka\)](#) (= Olga 4x4, „Reisebus“, BJ 2016)
- [Wolga GAZ 24 \(TAXI\)](#) (= GAZ 2401, „Dienstwagen“, BJ 1984)
- [Lada Niva \(Rallye Lada\)](#) (= VAZ 2121, „Gelände Toi-Boi“, BJ 1983) ²⁾

Sehr informativ ist ein kleiner [UAZ Blog](#) zu unserer OLGA, dem „russischen Brot“, das wir mit viel Liebe im Jahr 2016 erfolgreich eingebürgert haben.



Dass ein „klassischer Russe“ nicht nur ein geländegängiges „Spaßauto“ ist, sondern auch Qualitäten als reisetaugliches und zuverlässiges Langstreckenauto hat, möchte ich anhand von einigen [Reiseberichten](#) beweisen und gern ein paar [Videos](#) und etwas [Knoff Hoff](#) teilen.



Ein ganz besonderer „Schatz“ ist der [Wolga GAZ 24](#).
Eines der größten Fahrzeuge des Ostblocks - mit robust-
majestätischem Fahrgefühl.

Da die Wiederbelebung dieses Klassikers mehr Arbeit macht als erwartet, teile ich hier die Sanierung des Wolgas in Bildern. So kann man vielleicht aus meinen Fehlern lernen. Viel Spaß mit dem neuen [Wolga Blog](#)!

Neuigkeiten

- [senja_2022](#) [Tag 13/14 - Richtung Heimat]
- [wolga_-_motorcheck](#) Technische Korrektur
- [impressum](#) Formelles Update

Weltrekord

Am 10.04.2022 bildeten wir das größte Peace-Zeichen der Welt - mit Oldtimern aus Ost und West! Ein Signal für den Frieden. - Somit bin ich jetzt offiziell Weltrekord-Halter. - Danke an [Dirk Marx & Blubbercrew](#)!



Ich fahre auch im Alltag weiter Russenblech! - Weil ich dadurch mit Leuten ins Gespräch komme! ♥
Да здравствует мир! Хай живе мир! Es lebe der Frieden!

1)

Ich distanziere mich eindeutig von der aktuellen, russischen Politik mit den menschenverachtenden „Gay Propaganda“-Gesetzen und dem Krieg gegen die Ukraine! - Aber ich distanziere mich eindeutig - nicht- von russischen Menschen (oder Autos), die wirklich nichts dafür können. Ich verabscheue jegliche Diskriminierung! - Diese Seiten bleiben erreichbar unter: [Russenblech.de](#) und neu: [Retroblech.de](#)

2)

„Joint Venture“ mit [strahlwerk-berlin.de](#)

From:
<https://www.russenblech.de/> - **RUSSENBLECH.de**

Permanent link:
<https://www.russenblech.de/doku.php?id=start>

Last update: **2022/06/04**

